

VALLE DE TOBALINA | EMBALSE DE SOBRÓN



El paseo en barco por Sobrón permitirá a los turistas disfrutar de un paisaje natural de belleza incuestionable. / A.C.

## El Gobierno confirma que licitará la construcción del embarcadero

El proyecto, que fue incluido en el Plan Garoña, ha sido retomado por el Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente a instancias del Ayuntamiento tobalinés

• El alcalde del Valle de Tobalina, Rafael González, férreo defensor de continuar dinamizando la economía del entorno de Garoña, aplaude esta «noticia esperanzadora».

A. CASTELLANOS / QUINTANA M-G  
La idea nació entre las paredes del Ayuntamiento del Valle de Tobalina. Fue lanzada a principios de 2010 al entonces Ministerio de Medio Ambiente, Medio Rural y Marino del Gobierno socialista que la incluyó entre sus aportaciones al Plan Garoña, pero la revocación de la orden de cierre de la planta nuclear, la paralización del Plan Garoña y la difícil situación económica del país hacían presagiar un difícil futuro al proyecto de construir un embarcadero y habilitar un barco de recreo en la orilla tobalinesa del embalse de Sobrón. La empresa pública Tragsa llegó a redactar el proyecto y tras la insistencia del alcalde del Valle de Tobalina, Rafael González, en el ahora Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente del Gobierno del Partido Popular han decidido retomarlo y convertirlo en realidad. El pasado viernes, el alcalde recibió la noticia de la Subdirección de Fomento del Desa-



Reproducción del embarcadero perteneciente al proyecto. / DB

rollo Rural de que en breve se licitará la ejecución de las obras.

«Me hizo mucha ilusión esta esperanzadora noticia tanto por el Valle de Tobalina, como por todas las Merindades, porque el embarcadero y el barco de recreo proyectados van a dar un empujón a todo el turismo rural de la zona», manifestó ayer González Mediavilla a DB, que ya avanzó en 2010 los proyectos encaminados a la promoción turística que el Consistorio tobalinés iba a presentar ante el Gobierno central.

El proyecto del embarcadero, previsto en la isleta que crea el terreno junto a la entrada a San Mar-

tín de Don y la carretera BU-530, va a ser revisado ahora en el ministerio antes de pasar a su aprobación definitiva. Será entonces, como explican desde la Subdelegación del Gobierno en Burgos, cuando se pueda conocer la inversión exacta que realizará el Ministerio. En cualquier caso, el alcalde se felicita de que en Madrid «hayan entendido que es un proyecto razonable» tras las numerosas gestiones realizadas para que fuera retomado.

El proyecto que el pasado año se envió al Ayuntamiento para que la Corporación conociera los detalles planteaba crear un edificio

revestido en madera tratada y un pantalan también de madera, que no desentonaran con el espacio natural privilegiado en el que se enmarcará, protegido en buena parte por la figura del Parque Natural Montes Obarenes-San Zadornil. El edificio principal se perfilaba dividido en varias estancias, como un almacén para guardar embarcaciones, una recepción, una sala de interpretación de la fauna y la flora de la cuenca alta del Ebro y una pequeña cafetería con una terraza destinada, sobre todo, a quienes acudan al embarcadero para subir en el barco de recreo que les llevará a conocer el embalse de Sobrón y parte del río Ebro aguas arriba.

**BARCO ELÉCTRICO.** Un observatorio de aves, un parque infantil y un aparcamiento de 24 plazas también estaban incluidas en el proyecto inicial, que ahora podría sufrir algún recorte para abaratar costes. El barco de recreo que estaba previsto fletar iba a tener inicialmente entre 60 y 100 plazas y estaba previsto que fuera propulsado por un motor eléctrico para evitar la contaminación de las aguas del embalse. El anterior gabinete llegó a negociar con astilleros para encargar el barco, pero no se cerró la operación que ahora el alcalde espera ver culminada.